

Ce diplôme est délivré par l'Université Paris-Saclay

## Master 1<sup>ère</sup> année mention Economie Politique et Institutions

### Sécurité des Transports et de leurs Réseaux, Institutions et Territoire

Le parcours de Master STRIT propose aux étudiants une formation approfondie sur les questions liées à la sécurité des transports (de voyageurs, de marchandises) ou en relation avec la mobilité des personnes, sur un territoire et/ou dans le cadre d'un mode de transport précis (routier et ferré, en priorité) ou multimodal, tout en prenant en compte les dimensions techniques, humaines et socio-organisationnelles (institutions, organisations publiques ou privées). La formation s'inscrit dans une problématique des espaces de la mobilité et donc d'organisation et gouvernance des territoires, mais également de préservation environnementale à travers les cours dispensés durant le M1 sur ces concepts (développement durable, changement climatique, ...). A travers l'approfondissement des fondements disciplinaires issus principalement des sciences humaines et sociales (géographie et aménagement, économie, urbanisme, sociologie, droit), la formation propose l'apprentissage de différents outils d'observation, d'analyse, de diagnostic, d'évaluation et de prospective adaptés aux activités et aux politiques de gestion des transports et aux questions relatives à leur sécurité.

#### Compétences développées M1

- ✓ Comprendre les enjeux de mobilité, notamment durable, en France
- ✓ Identifier et comprendre à différentes échelles les enjeux économiques et environnementaux, le fonctionnement des institutions et les réseaux d'acteurs qui interagissent sur un territoire, les mécanismes économiques qui régissent ce territoire et les principes éthiques et de développement durable relatifs à la mobilité et aux transports
- ✓ Comprendre le territoire dans son rapport à l'économie, à l'espace et au temps, dans ses dimensions multiples (sociale, environnementale, juridique)
- ✓ Mobiliser les méthodes de diagnostic territorial dans une perspective de valorisation des loisirs mais également du tourisme, et de préservation de l'environnement
- ✓ Se familiariser avec le pilotage de projet depuis sa formulation jusqu'à son évaluation
- ✓ Avoir une approche réflexive, créative, prospective du champ du transport et des mobilités pour concevoir, animer, observer ou évaluer des projets
- ✓ Savoir s'exprimer efficacement à l'oral et à l'écrit, dialoguer avec des acteurs issus d'institutions et de milieux professionnels différents

#### Spécificités de la formation

- ✓ Recrutement ouvert à la pluridisciplinarité (géographie et aménagement, urbanisme, sciences de l'environnement et du développement durable, économie, AES, sociologie, droit, SVT, ...).
- ✓ Master de capacité limitée (15 en M1) et sélectif
- ✓ Formation initiale ou continue dispensée en contrôle continu 100% par des enseignants-chercheurs et une forte proportion d'intervenants professionnels
- ✓ Projets tutorés appliqués à des situations réelles issues du domaine des transports et de la mobilité
- ✓ Journées d'intégration, bilan personnalisé à mi-parcours, projet tutoré, visites-conférences avec les professionnels, ateliers participatifs en cours
- ✓ Master adossé à l'Unité Mixte Internationale SOURCE

Formation à Sphinx (enquêtes), Arcgis et Arcview (SIG), Zotero (bibliographie), Canva (design graphique).



## Exemples de stages

M2 : étude de trafic et évaluation des impacts d'un projet urbain sur le trafic (bureau d'études EGIS) ; mise au point d'un marché d'aménagement en sécurité routière, actions de communication et de prévention (Conseil Départemental des Bouches du Rhône), réaliser un référentiel interne des procédures relatives à la sécurité des transports publics guidés (Ile-de-France Mobilités), appui et développement de la coordination de la coopération technologique avec la Deutsche Bahn (SNCF)

M1 : consolider une étude de pré-configuration du dispositif de plateforme de mobilité répondant aux besoins des populations PMR 93 (association Wimoov) ; formuler un diagnostic en matière de mobilité cyclable et proposer un plan d'actions pour développer le vélo à St Quentin en Yvelines (association VELOSQY), déterminer un plan d'actions de communication et de sensibilisation auprès des usagers pour le plan de mobilité (commune de Jouy-en-Josas)

## Dates de candidatures

- **Dépôt des candidatures sur [monmaster.gouv.fr](https://monmaster.gouv.fr) du 22/03/2023 au 18/04/2023**
- <https://www.universite-paris-saclay.fr/admission/etre-candidat-un-master-paris-saclay#candidate>

Rentrée : début septembre 2023 (précisée après admission)

## Programme

### Semestre 1

#### Socle commun mention EPI Méthodologie 1 14 ECTS

Méthodologie, recherche, projet 1 (15h)  
Anglais (18h)  
Séminaires (12h)  
2 options au choix (20 à 30h) parmi :  
fabrique et pratiques des grandes enquêtes, initiation à l'économétrie, enquêtes en sciences sociales 1, systèmes d'information géographique SIG 1

#### Spécialité parcours STRIT - 16 ECTS

Réponses à appel d'offre et évaluation de projet (18h)  
Diagnostic et projet de territoire (18h)  
Urbanisme, mobilité durable et sécurité (1) (18h)  
Institutions et échelles territoriales (24h)  
Approche sociologique des transports et des mobilités (7h)  
Ecologie territoriale (18h)  
2 options au choix (9 à 24h) parmi :  
Ethique économique, sociale et environnementale, Climate change and development, Opérations de paix à l'ONU



### CONTACTS

#### Responsable pédagogique

Laurent DALMAS [laurent.dalmas@uvsq.fr](mailto:laurent.dalmas@uvsq.fr)

#### Gestionnaire de scolarité

Nathalie PIERRON [nathalie.pierron@uvsq.fr](mailto:nathalie.pierron@uvsq.fr)

### Semestre 2

#### Socle commun mention EPI Méthodologie 2 11 ECTS

Méthodologie, recherche, projet 1 (15h)  
Anglais (18h)  
Séminaires (12h)  
2 options au choix (20 à 30h) parmi : enquêtes qualitatives en sciences sociales 2, analyse des données, SIG 2, le système des Nations Unies

#### Mémoire universitaire (recherche ou stage) – 7 ECTS

2 mois minimum (fin avril – fin juin) à 4 mois (fin août)

#### Spécialité parcours STRIT - 12 ECTS

Risques, vulnérabilités et développement durable (18h)  
Economie des réseaux et territoires (20h)  
Economie de l'environnement 1 (24h)  
Gestion financière des projets (18h)  
2 options au choix (15 à 20h) parmi : Droit de l'environnement et enjeux touristiques, politiques sportives urbaines, éducation à l'environnement 1

## Perspectives professionnelles

**Métiers :** postes d'encadrement opérationnels et fonctionnels, chargés de mission des politiques de transports, de mobilités, de la sécurité (routière, ferroviaire, ...), chargés d'études (mobilité, transports, systèmes, ...), chargés de la prévention du risque transport

**Secteurs :** sociétés publiques ou privées de transport de voyageurs et de marchandises, collectivités territoriales et leurs services en charges des questions relatives à la mobilité et aux transports sur leur territoire, organismes publics, sociétés d'ingénierie et bureaux d'études spécialisés dans les transports et la mobilité comme dans la maîtrise des risques liés aux transports

Ce diplôme est délivré par l'Université Paris-Saclay

## Master 2<sup>ème</sup> année mention Economie Politique et Institutions

### Sécurité des Transports et de leurs Réseaux, Institutions et Territoire

Le parcours de Master STRIT propose aux étudiants une formation approfondie sur les questions liées à la sécurité des transports (de voyageurs, de marchandises) ou en relation avec la mobilité des personnes, sur un territoire et/ou dans le cadre d'un mode de transport précis (routier et ferré, en priorité) ou multimodal, tout en prenant en compte les dimensions techniques, humaines et socio-organisationnelles (institutions, organisations publiques ou privées). La formation s'inscrit dans une problématique des espaces de la mobilité et donc d'organisation et gouvernance des territoires, mais également de préservation environnementale à travers les cours dispensés durant le M1 sur ces concepts (développement durable, changement climatique, ...). A travers l'approfondissement des fondements disciplinaires issus principalement des sciences humaines et sociales (géographie et aménagement, économie, urbanisme, sociologie, droit), la formation propose l'apprentissage de différents outils d'observation, d'analyse, de diagnostic, d'évaluation et de prospective adaptés aux activités et aux politiques de gestion des transports et aux questions relatives à leur sécurité ;

#### Compétences développées M2

- ✓ Savoir analyser les infrastructures de transport existantes et les pratiques de mobilité d'un territoire, dans une perspective dynamique
- ✓ Conduire les méthodes de diagnostic territorial et d'aide à la décision dans une perspective de développement et de transformation du secteur des transports face aux évolutions des pratiques de déplacement, quelle que soit l'échelle territoriale
- ✓ Analyser et évaluer les enjeux économiques et environnementaux pour estimer/mesurer, à des échelles macro ou micro, les impacts environnementaux et les retombées socio-économiques des politiques de transport et de mobilité
- ✓ Connaître et appliquer les méthodes liées à la sécurité des systèmes des réseaux et matériels de transports
- ✓ Comprendre les enjeux liés à la sécurité routière et ferroviaire, mettre en place des actions d'amélioration des infrastructures et de communication envers les usagers en termes de prévention

#### Spécificités de la formation

- ✓ Recrutement ouvert à la pluridisciplinarité (géographie et aménagement, urbanisme, sciences de l'environnement et du développement durable, économie, AES, sociologie, droit, SVT, ...).
- ✓ Master de capacité limitée (15 en M2) et sélectif
- ✓ Formation initiale ou continue dispensée en contrôle continu 100% par des enseignants-chercheurs et une forte proportion d'intervenants professionnels
- ✓ Projets tutorés appliqués à des situations réelles issues du domaine des transports et de la mobilité avec notre partenaire institutionnel (direction des mobilités, Conseil Départemental des Yvelines)
- ✓ Journées d'intégration, bilan personnalisé à mi-parcours, projet tutoré, visites-conférences avec les professionnels, ateliers participatifs en cours
- ✓ Master adossé à l'Unité Mixte Internationale SOURCE

Formation à Sphinx (enquêtes), Arcgis et Arcview (SIG), Zotero (bibliographie), Canva (design graphique).



## Exemples de stages en M2

Etude de trafic et évaluation des impacts d'un projet urbain sur le trafic (bureau d'études EGIS) ; mise au point d'un marché d'aménagement en sécurité routière, actions de communication et de prévention (Conseil Départemental des Bouches du Rhône), réaliser un référentiel interne des procédures relatives à la sécurité des transports publics guidés (Ile-de-France Mobilités), appui et développement de la coordination de la coopération technologique avec la Deutsche Bahn (SNCF), participer au déploiement du Schéma Directeur cyclable en suivant des opérations de chantier de pistes cyclables en tant que représentant de la maîtrise d'ouvrage publique (direction des mobilités de l'agglomération de St Quentin en Yvelines), accompagner les chefs de projets vélos et bus (service mobilités de Vallées Sud-Grand Paris), production et rédaction du rapport de diagnostic du Plan de Mobilité Simplifié de la Communauté de communes du Pays d'Iroise (29) (bureau d'études AJBD)

## Dates de candidatures

- **Dépôt des candidatures**

**du 01/03 au 09/07/2023**

- <https://www.universite-paris-saclay.fr/admission/etre-candidat-un-master-paris-saclay#candidate>

Rentrée : début septembre 2023 (précisée après admission)

## Programme

### Semestre 1

#### Socle commun mention EPI Méthodologie 1 – 8 ECTS

Méthodologie, recherche, projet 2 (15h)  
Anglais (18h)  
Séminaires (12h)

#### Spécialité parcours STRIT - 22 ECTS

Méthodologie du pilotage des projets de transports et mobilité dans un territoire : sécurité routière et études de trafic (18h)  
Modèle, méthodes et gestion de la sécurité des projets de transports (30h)  
Urbanisme, mobilité durable et sécurité (2) (18h)  
Droit des transports et réglementation de la sécurité (15h)  
Approche sociologique des transports et des mobilités 2 : sociologie et psychosociologie de la mobilité, des transports, des réseaux et de leur sécurité (24h)  
SIG appliqués aux questions d'urbanisme et de transports (18h)  
2 options au choix (7 à 30h) parmi : Institutions et échelles territoriales (cours de M1), Approche sociologique des transports et des mobilités 1 (cours de M1), Urbanisme, mobilité durable et sécurité (1) (cours de M1), Techniques quantitatives I, Transition énergétique, climat et territoires, Corruption et sécurité, Big Data

### Semestre 2

#### Socle commun mention EPI Méthodologie 2 – 8 ECTS

Méthodologie, recherche, projet 2 (15h)  
Anglais (12h)  
Séminaires (12h)

#### Mémoire universitaire (recherche ou stage) – 10 ECTS - 4 à 6 mois (début avril – fin septembre)

#### Spécialité parcours STRIT - 12 ECTS

Management du projet tutoré (30h)  
Intégration de la sécurité dans les systèmes (24h)  
Economie des transports (12h)  
Financement et gestion financière des projets (20h)  
Les Partenariats-Publics-Privés (8h)  
2 options au choix (12 à 20h) parmi : Énergie, Transition et Développement, Le système des Nations Unies : fonctionnement et missions, techniques et outils de promotion des territoires et des patrimoines



### CONTACTS

#### Responsable pédagogique

Laurent DALMAS [laurent.dalmas@uvsq.fr](mailto:laurent.dalmas@uvsq.fr)

#### Gestionnaire de scolarité

Nathalie PIERRON [nathalie.pierron@uvsq.fr](mailto:nathalie.pierron@uvsq.fr)

## Perspectives professionnelles

**Métiers :** postes d'encadrement opérationnels et fonctionnels, chargés de mission des politiques de transports, de mobilités, de la sécurité (routière, ferroviaire, ...), chargés d'études (mobilité, transports, systèmes, ...), chargés de la prévention du risque transport

**Secteurs :** sociétés publiques ou privées de transport de voyageurs et de marchandises, collectivités territoriales et leurs services en charges des questions relatives à la mobilité et aux transports sur leur territoire, organismes publics, sociétés d'ingénierie et bureaux d'études spécialisés dans les transports et la mobilité comme dans la maîtrise des risques liés aux transports